

| Bezeichnungen    |                                    | Bestand    |    |                                  | Planung                                                   |                                                                                                                                                                      |                                  | angenommene Kosten |                                                                                                                                                               |                                                                                                            |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|------------------|------------------------------------|------------|----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|--|
| Weg-Nr.:         | Name                               | Länge<br>m | in | Fahr-<br>spur-<br>breite<br>in m | Befestigung                                               | Bemerkungen                                                                                                                                                          | Fahr-<br>bahn-<br>breite<br>in m | Bankett<br>in m    | Befestigung / Ausbauinhalt                                                                                                                                    | Kosten (€/lfdm)                                                                                            | Kosten (€, Brutto, incl. Ing.-leistungen) | Fördermittel (€, 75%) | Eigenanteil (€, 25%) | Eigenanteil Gemeinde Neutrebbin                                                                                                      | Eigenanteil Gemeinde Letschin | Eigenanteil Gemeinde Neuhardenberg | Eigenanteil verschiedene Dritte                                          | Eigenanteil TG  |  |
| Wegebaumaßnahmen |                                    |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               |                                                                                                            |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
| 12/1             | Großbarnim am Reitplatz            | 375,00     |    | 5,00                             | unbefestigt                                               | Bodendenkmal, Anbindung                                                                                                                                              | 3,50                             | 0,75               | Asphalt, grundhaft Hocheinbau                                                                                                                                 | 410,00                                                                                                     | 153.750,00                                |                       |                      | Weg 12/1                                                                                                                             |                               |                                    |                                                                          | Weg 10 und 12/2 |  |
| 12/2             |                                    | 335,00     |    | 5,00                             | unbefestigt                                               |                                                                                                                                                                      | 3,50                             | 0,75               | Asphalt, grundhaft Hocheinbau                                                                                                                                 | 410,00                                                                                                     | 137.350,00                                |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
| 10               | Verbindung bis Milchviehanlage     | 345,00     |    | 3,0 – 4,0                        | unbefestigt, mit Feldstein- und Ziegelschutt-Auffüllungen | sehr löchrig, Verkehr weicht auf Acker aus!                                                                                                                          | 3,50                             | 0,75               | Asphalt, grundhaft Hocheinbau                                                                                                                                 | 410,00                                                                                                     | 141.450,00                                |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten   |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 86.510,00                                                                                                  |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ausbaukosten                       |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 519.060,00                                                                                                 | 389.295,00                                | 129.765,00            | 44.203,13            |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          | 85.561,88       |  |
| 16               | Am Bahnhof                         | 145,00     |    | 8,00                             | Großpflaster / Unbefestigt                                | Anbindung außerhalb Verfahren                                                                                                                                        | 3,50                             | 0,75               | Asphaltfahrbahn auf STS Pflaster ausbauen; Empfehlung RStO 12 Überbauung v. Nst-Pflaster vermeiden<br>Baufeld sehr eng, Höhe Wohngrundstücke = Höhe vorh. Weg | 520,00                                                                                                     | 75.400,00                                 |                       |                      | Hier wäre ggf. noch die Trassenführung zu überdenken, um künftig die parallele Wegeführung aufzulösen und alle Häuser anzuschließen. |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
| 17               | Ausbau Bahnhofstraße               | 340,00     |    | 3,50                             | Großpflaster                                              | Wendestelle am Ende                                                                                                                                                  | 3,50                             | 0,75               |                                                                                                                                                               | 520,00                                                                                                     | 176.800,00                                |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten   |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 50.440,00                                                                                                  |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ausbaukosten                       |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 302.640,00                                                                                                 | 226.980,00                                | 75.660,00             | 75.660,00            |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
| 20               | Feldstraße                         | 175,00     |    | 4,00                             | Schotter                                                  |                                                                                                                                                                      | 3,50                             | 0,75               | DoB (Schotter) grundhaft                                                                                                                                      | 350,00                                                                                                     | 61.250,00                                 |                       |                      | Weg 20                                                                                                                               |                               |                                    |                                                                          | Weg 137         |  |
| 137              | Feldstraße                         | 365,00     |    | 3,00                             | unbefestigt                                               |                                                                                                                                                                      | 3,50                             | 0,75               | DoB (Schotter) grundhaft                                                                                                                                      | 350,00                                                                                                     | 127.750,00                                |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten   |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 37.800,00                                                                                                  |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ausbaukosten                       |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 226.800,00                                                                                                 | 170.100,00                                | 56.700,00             | 17.609,38            |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
| 21               |                                    | 330,00     |    | 6,30                             | Asphalt                                                   | löchrig, fehlende Unterhaltung                                                                                                                                       | 5,5                              | 0,75               | Asphalt Profilausgleich, Asphaltgitter, Asphalttragschicht, Asphaltdeckschicht, Bankett an arbeiten (RstO)                                                    | 540,00                                                                                                     | 178.200,00                                |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten   |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 35.640,00                                                                                                  |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ausbaukosten                       |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 213.840,00                                                                                                 | 160.380,00                                | 53.460,00             | 53.460,00            |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
| 24               | Neutrebbiner Straße                | 2.700,00   |    | 5,50                             | Asphalt                                                   | Bodendenkmal, Anbindung L34, Lichtraumprofilschnitt                                                                                                                  | 5,50                             | 0,75               | Asphalt Profilausgleich, Asphaltgitter, Asphalttragschicht, Asphaltdeckschicht, Bankett an arbeiten (RstO)                                                    | 540,00                                                                                                     | 1.458.000,00                              |                       |                      | 150 m von Nr. 24 sind im Gemeindegebiet von Neutrebbin; die künftige Gemeindegrenze sollte hier angepasst werden.                    |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
| 25               |                                    | 1.445,00   |    | 5,50                             |                                                           | im Süden bis Neutrebbiner Str. 26 (Wechsel im Zustand der Asphaltbefestigung)                                                                                        | 5,50                             | 0,75               |                                                                                                                                                               | Asphalt Profilausgleich, Asphaltgitter, Asphalttragschicht, Asphaltdeckschicht, Bankett an arbeiten (RstO) | 540,00                                    | 780.300,00            |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten   |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 447.660,00                                                                                                 |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ausbaukosten                       |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               | 2.685.960,00                                                                                               | 2.014.470,00                              | 671.490,00            |                      |                                                                                                                                      | 671.490,00                    |                                    |                                                                          |                 |  |
| 26               | Rundwanderweg Quappendorf "Wiesen" | 930,00     |    |                                  | unbefestigt                                               | Anbindung Großpflaster m. Asphaltüberzug dahinter ca. 10m Kiesbefestigung<br>Ränder sind verwallt<br>Weg zur Holzabfuhr                                              | 3,50                             | 0,75               | DoB (Schotter) Grundhaft im Hocheinbau                                                                                                                        | 350,00                                                                                                     | 325.500,00                                |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
| 150              |                                    | 270,00     |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      | 3,50                             | 0,75               | DoB (Schotter) Grundhaft im Hocheinbau                                                                                                                        | 350,00                                                                                                     | 94.500,00                                 |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten   |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    | 84.000,00                                                                                                                                                     |                                                                                                            |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ausbaukosten                       |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    | 504.000,00                                                                                                                                                    | 378.000,00                                                                                                 | 126.000,00                                | 126.000,00            |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
| 30/1 bis 30/5    | Schwarzer Weg                      | 2.360,00   |    | 4,0-4,5                          | Asphalt auf HGT/ Beton                                    | Bodendenkmal, Anbindung B167 außerhalb Verfahren; 110 KV Leitungen unterirdisch querend; auf 1.480 m Länge randlich noch 3,0 m Schotter<br>Ist 2. Zufahrt Kläranlage | 3,50                             | 0,75               | Asphalt auf STS auf zerkleinertem Bestandsaufbau Frostsicher                                                                                                  | 450,00                                                                                                     | 1.062.000,00                              |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    | Finanzierung und Ausbauweise ist noch mit Gemeinde und Dritten zu klären |                 |  |
| DL 705           | DN 800; 20 m Länge                 | 20,00      |    | DN 800                           |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    | Durchlass Ersatzneubau                                                                                                                                        | 3.500,00                                                                                                   | 70.000,00                                 |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten   |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    | 226.400,00                                                                                                                                                    |                                                                                                            |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  | Ausbaukosten                       |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    | 1.358.400,00                                                                                                                                                  | 1.018.800,00                                                                                               | 339.600,00                                | 339.600,00            |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |
|                  |                                    |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                                                                      |                                  |                    |                                                                                                                                                               |                                                                                                            |                                           |                       |                      |                                                                                                                                      |                               |                                    |                                                                          |                 |  |

| Bezeichnungen    |                                                            | Bestand    |    |                                  | Planung                                                   |                                                                                                                       |                                  |                 | angenommene Kosten                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                           |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
|------------------|------------------------------------------------------------|------------|----|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------|------------|--|--|--|
| Weg-Nr.:         | Name                                                       | Länge<br>m | in | Fahr-<br>spur-<br>breite<br>in m | Befestigung                                               | Bemerkungen                                                                                                           | Fahr-<br>bahn-<br>breite<br>in m | Bankett<br>in m | Befestigung / Ausbauinhalt                                                                                                                                                                                                               | Kosten (€/lfdm) | Kosten (€, Brutto, incl. Ing.-leistungen) | Fördermittel (€, 75%) | Eigenanteil (€, 25%) | Eigenanteil Gemeinde Neutrebbin                                                                                                                                                                                                                                | Eigenanteil Gemeinde Letschin             | Eigenanteil Gemeinde Neuhardenberg | Eigenanteil verschiedene Dritte                    | Eigenanteil TG |            |  |  |  |
| Wegebaumaßnahmen |                                                            |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                                           |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
| 107              | Großbarnim nach Neubarnim                                  | 340,00     |    | 4,0 bis 6,0                      | Asphalt auf HGT/ Beton                                    | Ausbau der Anbindung L33 (vermutlich eine Fällung); Lichtraumprofilschnitt einseitig Weg z.T. bis auf 6 m ausgefahren | 3,50                             | 0,75            | Asphalt auf STS auf zerkleinertem Bestandsaufbau                                                                                                                                                                                         | 300,00          | 102.000,00                                |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten                           |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 20.400,00                                 |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
|                  | Ausbaukosten                                               |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 122.400,00                                | 91.800,00             | 30.600,00            |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    | 30.600,00      |            |  |  |  |
| 125/1 bis 3      | Kleinbarnim – Sietzing Anschluss Weg 10 bis Gemeindegrenze | 1.545,00   |    | 3,0 bis 3,5                      | unbefestigt, mit Feldstein- und Ziegelschutt-Auffüllungen | Bodendenkmal                                                                                                          | 3,50                             | 0,75            | Asphalt, grundhaft Hocheinbau                                                                                                                                                                                                            | 410,00          | 633.450,00                                |                       |                      | Abschnitt 125/1 bis 3 Gemeinde Neutrebbin                                                                                                                                                                                                                      | 125/ 4 ist Gemarkung Letschin (ca. 390 m) |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
| 125/4            | Kleinbarnim – Sietzing Wohnhäuser – Grenze                 | 390,00     |    | 3,0 bis 3,5                      | unbefestigt, mit Feldstein- und Ziegelschutt-Auffüllungen | Bodendenkmal, Anbindung K6408 (eine Ecke der Anbindung aktuell nicht im Verfahren)                                    | 3,50                             | 0,75            | Asphalt, grundhaft Hocheinbau                                                                                                                                                                                                            | 410,00          | 159.900,00                                |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten                           |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 158.670,00                                |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
|                  | Ausbaukosten                                               |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 952.020,00                                | 714.015,00            | 238.005,00           | 182.116,88                                                                                                                                                                                                                                                     | 55.888,13                                 |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
| Brücke 700       | Letschiner Hauptgraben                                     | 1,00       |    |                                  |                                                           | 3feld Brücke                                                                                                          |                                  |                 | Kompletter Ersatzneubau ähnlich Brücke Jesargraben Neubarnim                                                                                                                                                                             | 750.000,00      | 750.000,00                                |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    | Höhe der Eigenan-teile Dritter ist noch zu klären; |                |            |  |  |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten                           |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 150.000,00                                |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
|                  | Ausbaukosten                                               |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 900.000,00                                | 675.000,00            | 225.000,00           |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                | 225.000,00 |  |  |  |
| 131/2            | Am Wensegraben                                             | 1.815,00   |    | 3,00                             | Beton                                                     | Beton längs gebrochen, seitliches Abkippen                                                                            | 3,50                             | 0,75            | Betonspurbahn                                                                                                                                                                                                                            | 280,00          | 508.200,00                                |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
| 132              |                                                            | 970,00     |    | 3,00                             | Beton                                                     | Beton längs gebrochen, seitliches Abkippen                                                                            | 3,50                             | 0,75            | Betonspurbahn                                                                                                                                                                                                                            | 280,00          | 271.600,00                                |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
| DL 701           | DN 600, 15 m Länge                                         | 15,00      |    | DN 600                           |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 | Durchlass Ersatzneubau                                                                                                                                                                                                                   | 3.300,00        | 49.500,00                                 |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten                           |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 165.860,00                                |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
|                  | Ausbaukosten                                               |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 995.160,00                                | 746.370,00            | 248.790,00           |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    | 248.790,00     |            |  |  |  |
| 140/1            | Am Scherickegraben                                         | 1.240,00   |    | 3,00                             | Betonplatten SpBP                                         | Anbindung K6408; Lichtraumprofilschnitt keine aktive Nutzung zu erkennen Wurzelanhebungen Einbrüche auf Grabenseite   |                                  |                 | Mögliche A+E-Maßnahme Rückbau Betonplatten Gräben auffüllen m. Schotterrasen Grabenverwallung abtragen entsorgen Lichtraum schneiden                                                                                                     | 130,00          | 161.200,00                                |                       |                      | Weg 140 verläuft teils im Gemeindegebiet Letschin und Teils in Neutrebbin. (siehe Karte) Künftige Gemeindegrenze und Finanzierung ist mit den Gemeinden abzustimmen.<br><br>Übernimmt eine der Gemeinden auch den Weg 140/2 inkl. DL 703 im aktuellen Zustand? |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
| DL 702           | DN 1200, 14 m Länge                                        | 14,00      |    | DN 1200                          |                                                           | in Weg 140/1 an der Kreisstraße. auch ausbauen, wenn wir keine Gebundene Decke neu machen?                            |                                  |                 | Durchlass Ersatzneubau bei Bedarf                                                                                                                                                                                                        | 4.100,00        | 57.400,00                                 |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
| 140/2            |                                                            | 590,00     |    | 3,00 / 2,80                      | Beton/ Betonplatten                                       | Nutzung vorhanden bis zur Kurve                                                                                       | 3,00                             | 0,75            | Abschnitt Betonfahrbahn befahrbare Bankette herstellen<br><br>Abschnitt Plattenfahrs pur Platten aufnehmen Untergrund verbessern Platten für Fahrs pur auf 3,00 m Breite neu verlegen befahrbaren Mittelstreifen und Bankette herstellen | 360,00          | 212.400,00                                |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
| DL 703           | DN 600, 16 m Länge                                         | 16,00      |    | DN 600                           |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 | Durchlass Ersatzneubau                                                                                                                                                                                                                   | 3.300,00        | 52.800,00                                 |                       |                      | 140/1, 702                                                                                                                                                                                                                                                     | ???                                       |                                    |                                                    | 140/2, 703     |            |  |  |  |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten                           |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 96.760,00                                 |                       |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                           |                                    |                                                    |                |            |  |  |  |
|                  | Ausbaukosten                                               |            |    |                                  |                                                           |                                                                                                                       |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                          |                 | 580.560,00                                | 435.420,00            | 145.140,00           | 62.847,50                                                                                                                                                                                                                                                      | ???                                       |                                    |                                                    | 82.292,50      |            |  |  |  |

| Bezeichnungen    |                                                          | Bestand    |    |                                  |                   | Planung                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |                 | angenommene Kosten                                                                                                                                                                              |                 |                                           |                       |                      |                                                                                                                     |                               |                                    |                                 |                |            |
|------------------|----------------------------------------------------------|------------|----|----------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------|------------|
| Weg-Nr.:         | Name                                                     | Länge<br>m | in | Fahr-<br>spur-<br>breite<br>in m | Befestigung       | Bemerkungen                                                                                                                                                                                                                                        | Fahr-<br>bahn-<br>breite<br>in m | Bankett<br>in m | Befestigung / Ausbauinhalt                                                                                                                                                                      | Kosten (€/lfdm) | Kosten (€, Brutto, incl. Ing.-leistungen) | Fördermittel (€, 75%) | Eigenanteil (€, 25%) | Eigenanteil Gemeinde Neutrebbin                                                                                     | Eigenanteil Gemeinde Letschin | Eigenanteil Gemeinde Neuhardenberg | Eigenanteil verschiedene Dritte | Eigenanteil TG |            |
| Wegebaumaßnahmen |                                                          |            |    |                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                 |                 |                                           |                       |                      |                                                                                                                     |                               |                                    |                                 |                |            |
| 141              |                                                          | 2.475,00   |    | 6,00                             | Beton             | Fahrbahn guter Zustand bis auf 2. Durchlass vor Quappendorf keine durchgängige Unterhaltung Grabenseitiger Seitenraum verwallt Lichtraumschnitt nicht konsequent, keine Wurzelrodung einige Ecke der Fahrbahnplatten gebrochen                     |                                  |                 | Fahrbahnränder von Bewuchs/Gras befreien Lichtraumschnitt Seitenbereiche Boden Seitenbereiche ausbauen, aufarbeiten, wieder einbauen Restmaterial entsorgen gebrochene Fahrbahnplatten erneuern | 180,00          | 445.500,00                                |                       |                      | Finanzierung des Weges 141 inkl. Durchlass nicht geklärt. Auch hier sind die künftigen Gemeindegrenzen abzustimmen. |                               |                                    |                                 |                |            |
| DL 704           | südlicher Wegabschnitt                                   | 18,00      |    | DN 800                           |                   | Fahrbahn abgesackt/ unterbrochen, Schotterauffüllung Rohrschaden vorhanden, Reparatur durch Eigentümer Privatstraße                                                                                                                                | DN 800                           |                 | Durchlass Ersatzneubau eventuell kürzere Länge möglich                                                                                                                                          | 3.500,00        | 63.000,00                                 |                       |                      |                                                                                                                     |                               |                                    |                                 |                |            |
|                  | Ing.-Kosten ca. 15 % v Baukosten                         |            |    |                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                 |                 | 76.275,00                                 |                       |                      |                                                                                                                     |                               |                                    |                                 |                |            |
|                  | Ausbaukosten                                             |            |    |                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                 |                 | 584.775,00                                | 438.581,25            | 146.193,75           | ?                                                                                                                   | ?                             | ?                                  | ?                               | ?              |            |
| 706              | Brücke über Alte Oder Friedländer Strom                  | 1,00       |    |                                  | 3feld Brücke      | vereinzelt freie Bewehrung an Unterseite Absätze zw. Anrampungen und Überbauplatte Widerlager und Zwischenträger ragen unter Überbauplatte hervor, Sandablagerungen und Bewuchs vorhanden Sandablagerungen und Bewuchs im Ixel Fahrbahn und Kappen |                                  |                 | Hauptprüfung durchführen Brückenbuch erstellen Betonsanierung/- kosmetik Höhenanpassung Fahrbahn Auffahrampen                                                                                   |                 | 0,00                                      |                       |                      | Ausgestaltung der Maßnahme noch offen und Finanzierung des Eigenanteils ungeklärt                                   |                               |                                    |                                 |                |            |
|                  | Ing.-Kosten ca. 20 % v Baukosten                         |            |    |                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                 |                 | 0,00                                      |                       |                      |                                                                                                                     |                               |                                    |                                 |                |            |
|                  | Ausbaukosten                                             |            |    |                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                 |                 | 0,00                                      | 0,00                  | 0,00                 |                                                                                                                     |                               |                                    | ?                               | ?              |            |
| 170/1, 170/2     | ohne Länge der Brücke 706; Verfahrensgrenze bis Weg 30/6 | 200,00     |    | 6                                | Beton und Asphalt | ?                                                                                                                                                                                                                                                  | ?                                | ?               | ?                                                                                                                                                                                               | ?               | ?                                         | ?                     | ?                    |                                                                                                                     |                               | ?                                  | ?                               |                |            |
|                  |                                                          |            |    |                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                 |                 |                                           |                       |                      | Eigenanteile und Ausbau noch komplett ungeklärt.                                                                    |                               |                                    |                                 |                |            |
|                  | Gesamtkosten                                             |            |    |                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                 |                 | 9.945.615,00                              | 7.459.211,25          | 2.486.403,75         |                                                                                                                     | 382.436,88                    | 55.888,13                          | 671.490,00                      | 393.060,00     | 837.335,00 |
|                  |                                                          |            |    |                                  |                   |                                                                                                                                                                                                                                                    |                                  |                 |                                                                                                                                                                                                 |                 |                                           |                       |                      |                                                                                                                     |                               |                                    |                                 |                |            |

Legende:

AsD ....Asphaltdecke

SpBP ....Spurbahn Betonplatten

DoB ....Decke ohne Bindemittel

3578 ha

694,91 €/ha

234,02

Die Kostenannahme basiert auf Annahmen zum Baugrund. In Abhängigkeit von den Ergebnissen eines zu erstellenden Baugrundgutachtens können die Kosten erheblich abweichen. Eventuell anfallende Kosten in Bezug auf den Besonderen Artenschutz (§44 BNatSchG) oder auch Archäologie sind hier auch noch nicht enthalten.

HINWEIS: Diese Kostenübersicht enthält lediglich die Kosten für die Wegebaumaßnahmen. Die Kosten für **Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen** sind hier nicht mit enthalten. Es ist zu berücksichtigen, dass diese noch hinzukommen.